

STIRI SI REPORTAGII

Un proiect pentru modificarea formulei diviziei naționale B

O SINGURA SERIE CU 16 ECHIPE?

Pe ordinea de zi a Comitetului federal dela 8 August figurează la loc de cinste și proiectul modificării formulei competiționale Diviziei Naționale B.

Actualul sistem de disputare al Diviziei Naționale B care cuprinde patru serii a câte zece echipe este considerat defectuos astfel că o modificare se impune.

Printre soluțiile preconizate merita a fi amintită aceea a apariției unor cercuri de notorie influență în rosturile federale.

Este vorba de simplificarea actualului sistem prin înființarea unei singure serii de 16 echipe, care să cuprindă grup-

urile cele mai redutabile din întreg cuprinsul țării.

Evident, această reformă după cum recunoșc și inițiatorii ei prezintă mari inconveniente de ordin financiar, care pot fi totuși înălțurate cu riscul unor însemnate sacrificii.

Această soluție este însă indicată de susținătorii ei drept cea mai eficientă metodă prin care actualul nivel scăzut al valorii tehnice grupurilor din Divizia B ar putea fi ridicat până la clasa superioară a fotbalului practicat în prima divizie a țării.

Nu mai adoptându-se această soluție diferența categorică care există

între cele două divizii ar putea fi diminuată, de așa manieră încât să nu se mai poată pune în viitor întrebarea firească de astăzi: dacă lea-derii Diviziei B sunt mai buni decât echipele retrogradate din prima divizie.

Căci — să recunoaștem — fără a încerca să diminuăm meritele și valoarea noilor promo-vați suntem și noi dintre aceia care avem credința în Chinezul, Gloria și Tricolor CFPV — echipele retrogradate — și CAMT, Unirea Tricolor și Gloria CFR este o sensibilitate diferență de valoare în favoarea primelor.

Concursurile

nautice Turco-Române

(Continuare din pag. 1.a)

da, pe tărâmul asiatic din fața Istanbulului, au avut loc primele concursuri româno-turce.

Competiția aceasta, pusă sub patronajul de onoare al d-lor Saracoglu, ministrul afacerilor străine și V. Stoica, ambasadorul României a avut un strălucit succes.

Seara «Deniz Club» a oferit oaspeților români pe minunatele tarase ale Clubului un copios banchet urmat de bal, la care au luat parte un mare număr de invitați din elita Istanbulului.

În ziua de 1 August, sportivii români, conduși de d. Caranfil au de-putat o corăbă la monumentul Libertății din Piața Taxim.

Au fost prezenți la această solemnitate membrii «Deniz Clubu-lui, d. ministru Lukasiyevici, consulul general al României la Istanbul, Onceanu, inspectorul local al SMR-ului și alte numeroase personalități.

În după amiaza acestei zile, pe bordul vasului «România», care însoțește expediția, a avut loc o frumoasă recepție oferită de către «YCR», membrilor «Deniz Clubu-lui».

Seara, ambasadorul României d. V. Stoica a oferit în grădina de amădă o strălucită recepție la care au luat parte peste 150 de invitați, între care numeroși fruntași ai vieții politice și financiare, deputați, conducători sportului turc, ziariști turci, membrii ambasadei și alții.

În declarațiile pe care le-a făcut presei, d. Caranfil, conducătorul expediției române, a arătat mulțumirea pe care o resimte de a fi venit la Istanbul, punându-se cu acest prilej bazele unor legături sportive trainice, și speranța că vizita yachturilor române va pune bazele unei amicitii sportive și în acest domeniu între Turcia și România, competiția devenind anuală și participând la ea și celelalte țări balcanice.

REZULTATELE TEHNICE

La yole olimpice:
Turcia 19 puncte
România 16 puncte
La staruri:
România 20 puncte
Turcia 15 puncte

Ruși și portughezi la București

Dynamo și Benfica vor constitui marea atracție a organizărilor din luna aceasta

Ujpest va fi înlocuit de Ferencvaros

S'a creiat în fotbalul bucureștan tradiția ca deschiderea sezonului de toamnă să se facă prin organizări de mare anvergură internaționale.

Marile grupări din Capitală, Venus și Rapid își începeau deobicei programul de organizări de mare anvergură în această perioadă se putea vorbi de angajamente sigure.

Anul acesta însă — din motive cari nu este cazul să le discutăm — până în prezent nu se poate preciza cari vor fi echipele cheamă să inaugureze noul exercițiu fotbalistic.

S'au dus tratative cu câteva dintr-un grupurile de mare prestigiu din fotbalul continental fără însă ca aceste tratative să se încheie cu un rezultat pozitiv.

blicul sportiv să nu fie lipsit de un asemenea program căci tratativele ce se duc cu echipa sovietică Dynamo și cu echipa portugheză Benfica sunt pe cale de a fi perfectate.

FERENCVAROS VA VENI IN LOCUL LUI UJPEST

În afară de întâlnirile sus menționate cari oferă o puternică atracție prin ineditul lor este probabil că în locul lui Ujpest să fie angajat celălalt finalist al «Cuppei Europei Centrale» Ferencvaros, care se bucură de un frumos prestigiu la noi.

Ședința Biroului federal de aseară

Au fost prezenți d-nii: Rudy Schmetz, Victor Braida, Th. Popovici, ing. Lăzărescu, I. Baicu, Costin Herjeu și s'a luat următoarele hotărâri:

1) Chestiunea nedepășirii atletelor Vămănuș, Cristea, Schullery și Călina, s'a amânat pe ședința viitoare spre a se completa dosarul cu unele declarații foarte importante.

2) Federația germană de atletism anunță că aprobă matchul gen 17 (Austria), Tîntul București la Brașov, format din atletii bucureșteni întîrit cu cei din Brașov.

3) Se confirmă în calitate de președinte a ligii Sibiu, d-l profesor R. Kreissel și la Districtul Câmpia Turzii

d. N. Floașu.

4) Se aduc mulțumiri publice d-lui inginer Sele din Subotiza (Jugoslavia) care și de data aceasta a dat un mare ajutor echipei naționale în trecere prin Vămănuș.

Este de apreciat gestul acestui amic al României.

5) Se modifică programul campionatului național de stafetă maraton și decathlon, fiind programate pentru 6 și 7 August la Brașov.

(A se vedea la rubrica).

6) Se discută parțial raportul d-lui Baicu, șeful delegației, asupra matchu-lui Germania — România dela Klagenfurt.

La școala dela Sân. Petru se formează o serie nouă de 17 instructori de sbor fără motor

Un grup de specialiști în sborul planat, cari fac parte din comisia de sbor fără motor a F. A. R. R.-ului, au fost ieri, sub conducerea d-lui Egon Nasta, secretarul general al Federației aeri-nautice, la Centrul dela Sân. Petru-Brașov, unde au inspectat școala ce funcționează acolo.

S'a cercetat situația școlii, luându-se măsuri pentru încheierea cursurilor de instructori de sbor fără motor, care sunt urmate de 17 candidați. Majoritatea acestor instructori se prezintă în condițiuni excelente avînd o pregătire intelectuală de nivel ridicat, fiind în același timp și brevetați ai sborului cu motor.

În urma acestei măsuri de a se bre-ve-ta o nouă serie de instructori cu o pregătire făcută cu multă grijă, este sigur că noile clase de sbor fără mo-tor ce se vor deschide la 1 Septembrie, vor fi conduse cu competență. Federa-ția aeronautică regală a României, com-

Nouii brevete de piloți

Eri și astăzi au fost brevetați la Brașov, piloți gradul I, 27 de inși care au urmat cursurile școlii Aeronautice la Brașov, ce funcționează pe aeroportul Ghimbav.

Comisia de examinare formată din domnii Egon Nasta, comandor Budac, comandor Rotaru și cpt. N. Rădulescu, directorul școlii, a rămas plăcut im-presionată de pregătirea tinerilor piloți, care au trecut cu succes brevetul.

In locul cursei litoralului

La 13 August: „Cupa Dobrogei“

O cursă Brăila — Tulcea — Constanța

Comitetul Federal întrunit în se-dință eri 3 August împreună cu co-misia sportivă a ascultat raportul d-lui Cornel Marinescu, întors după traseul cursei litoralului și ținînd seama și de raportul delegatului clubului ciclist Brăila hotărâște:

1) În ziua de 13 August nu se va mai alerga cursa litoralului Bazargic-Bal-cic-Constanța, din cauza șoselelor în re-facere.

2) În schimb pentru a răspunde ne-

cesităților sportive și marile interes pe care d-l rezident regal N. Ottescu îl poartă intereselor cicliste într-o pro-movarea acestui sport în Dobrogea, F. R. C. împreună cu clubul ciclist Bră-ila organizează în aceeași zi la 15 Au-gust o cursă de mare fond denumită cursa Dobrogei pentru cupa d-lui re-zident regal N. Ottescu pe distanța Bră-ila-Tulcea-Constanța 175 km.

3) Premiile se majorează după cum urmează:

Pr. I, 6.000; Pr. II, 4.000; Pr. III, 3.000; Pr. IV, 2.000; Pr. V, La 10 cîte 1.000 lei.

4) Cupa d-lui rezident regal N. Ottescu se va atribui primului sosit la Constanța.

La Tulcea va fi un control yolan-t de alimentare.

Înscrierile se primesc pînă în ziua de 10 August la sediul F. R. C.-ului și la Sediul clubului ciclist Brăila.

Regulamentul acestei probe se va publica ulterior.

Aseară

Gruparea „Universal“ a debutat

printr'o reușită reuniune amatoare

Gruparea «Universal» și-a făcut aseară debutul în domeniul organi-zărilor, punînd pe picioare o reu-niune de box cu caracter amator.

A fost un debut reușit.

Organizarea bună, combatanții în bună condiție fizică, decizii corecte.

Matchurile

Propaganda pugilistică în cartierul Griviței va avea mult de căș-tigat de pe urma activității «Univer-salului», — bineînțeles dacă va con-tinua pe același drum.

Și acum să trecem la prezentarea programului

A condus Const. Cionoiu.

Ultimul match al reuniunii se pe-trece între Mihail Petrescu (Univer-sal) și Gh. Enciu (M. D.).

Conduce lupta — o doar matchul vedetă — Lancia.

În prima repriză lupta e egală.

Enciu lovește tare dar Petrescu folosește chibzuit alonza.

În repriza a doua, elevul lui Do-ulescu sângerează abundent la nas. Handicapul este puternic și

Petrescu câștigă roundul.

Ultimul round.

Enciu începe foarte tare. Dar Pe-trescu îi răspunde prompt și se an-gajează o luptă dramatică. Sîngera-nd din nou, Enciu cedează din oo-ru ce și dă ocazie lui Petrescu să obțină o meritată victorie la puno-te.

Un foarte reușit match de antrenament au făcut profesionistul Cos-tică Dumitrescu și amatorul Gino del Fabro.

Dumitrescu ne-a părut în reveni-re de formă. El a lăsat cu ambele mîini, evitînd cu succes distanța care avantaja pe Fabro.

Partenerul său a cădat, din nou, același admirabil însuși native, pentru box.

Matchul a comportat 3 reprize a 3 minute.

REP.

Cupa „General N. Macici“ de tir s'a disputat Duminică la Mamaia

CONSTANȚA. — Duminică dimi-neai s'au desfășurat concursurile pen-tru Cupa General N. Macici.

Cu un fast deosebit la ora 7.30 pe poligonul de tragere al garnizoanei s'a făcut raportul și apoi trecerea în re-vestă a concurenților. Au fost repre-zentate cu câte 15 concurenți următoarele unități: Reg. 34 Inf., Reg. 36 Inf., Marina, Reg. 13 Art. și Flotila de Hidroaviație.

Juriul concursului a fost format din d-nii: comandor Pantele, președinte; col. Basta, comand. Reg. 36 Inf.; col. Buzineu, comand. Reg. 34 Inf.; lt. col. Giurgescu, comand. Reg. 13 Art.; lt. c-dor av. Macici și lt. c-dor Popescu Florian, D-l general N. Macici a fost reprezentat de către d. lt. col. Voi-roescu.

Florian, care debuta cu această ocazie, a rezistat, a rezistat stoia în primul rund pentru că în cel de al doilea s'a reușescă a-și pune în mare dificultate adversarul prin directe la față extrem de puternice.

În rundul trei matchul a avut aceeași alură infernală. Decizia de match nul este perfect justă.

Florescu va fi un puncheur temut lor Moroiu este un element de frumos viitor.

Matchul a fost condus de Zamfir Popazu.

În continuarea programului se în-tîlnesc Ștefan Rusu și P. Meli-nescu. Ambii sunt la «Universal».

Melimescu își însușește o victorie meritată la puncte.

CONCURSUL DE TRAGERE CU ARMA

La orele 7.40 începe concursul de trageră cu arma la o distanță de 200 mtr., jinta fiind un om în genunchi. Fiecare concurent a tras câte cinci cartușe.

Comisiunea pentru acest concurs a fost formată din d. maior Bădulescu Dumitru, ca președinte și d. lt. C. Rădulescu, membru; ambii din reg. 34 Inf.

Lupta s'a dat între echipele reg. 34 și 36 inf., cari până la urmă au termi-nat la egalitate, acumulînd fiecare câte 250 puncte.

În ordine s'au clasat, apoi, 13 Art. cu 190 puncte; Hidroaviația și Marina cu câte 170 puncte.

CONCURSUL DE CROSS-COUNTRY 1500 MTR.

La ora 9.30 terminându-se concursul de tir, echipele se deplasează la startul probei de cross-country, care se află în dreptul punctului «Pescăria» de pe Bulev. Regina Maria. Juriul se deplasează cu autobuzul Flotilei de Hidroaviație la linia de sosire, marcat în spatele Vici Albastre.

Comisiunea pentru cross o formată din: d. maior I. Ionescu (Reg. 13 Art.), președinte; d-nii lt. N. Teodorescu (13 Art.) și Aspirant Ștefan Stoianovici (A. F. M.) ca starteri și d-nii opt. Prej-beanu (C. L. M.) și lt. av. Chirilă (Hidroav.) cronometrist.

Traseul foarte greu de parcurs din cauza nisipului abundent, a pus la ora-ză incercarea rezistenței concurenților.

Echipa Reg. 34 Inf. în conducerea plutonului încă dela început și con-tinuă să câștige avans la fiecare sută de metri asupra adversarilor. Linia de so-

sire este atinsă cu mult înaintea celor-lalți de 34 Inf. care câștigă a doua pro-bă cu mare avantaj.

La sfîrșitul cursei și punctele acu-mulate la această probă: Reg. 34 Inf. 648 puncte; Reg. 36 Inf. 573 puncte; Reg. 13 Art. 548 puncte; Fl. Hidro-aviație 545 puncte și Marina 491 puncte.

PROBA DE CANOTAJ — LOTCI

Pe la ora 11 juriul se deplasează la Solvamar și concursul începe avînd cîntec de plecare linia de sosire la cross. Sosirea s'a făcut în fața tribu-nelor Solvamar. Comisiunea pentru proba de canotaj a fost compusă din: d. lt. c-dor Popescu Florian (C.M.E.M.) președinte; d-nii lt. col. Sencărescu (13 Art.); opt. Murea Gh. (54 Inf.) și opt. Bondarenco (Hidroav.), starteri.

Cronometrist au fost d-nii: opt. Prej-beanu, lt. av. Chirilă și lt. Marinescu (F. N. M.).

LOTCI 5+1 SUBOFITERI

Încă dela plecare 13 Art. are avans 2 lungimi, luînd plecarea prea de vre-me (pe această temă s'a făcut conș-tanță) și ajunge la sosire cu aproape 6 lungimi înaintea secundului. La sfîrșitul cursei: Reg. 13; Marina; Hidro-aviație.

LOTCI 6+1, TRUPA

Și în această probă Reg. 13 sosește primul însă după mare luptă cu Hidroaviația care a sosit de o jumătate de lungime. Au sosit apoi în ordine: Reg. 34, Marina și Reg. 36.

LOTCI 5+1, TRUPA

La această probă Reg. 36 Inf. nu a concurat.

Luînd o bună plecare Marina vine prima urmată de Reg. 34 Inf., Hidro-aviația și Reg. 13 Art.

Clasamentul la canotaj se prezintă astfel: Reg. 13 Art. 354 puncte; Marina 334 puncte; Hidroaviația 318 puncte; Reg. 34 Inf. 236 puncte și Reg. 36 Inf. 88 puncte.

CLASAMENTUL GENERAL AL CON-CURSURILOR

I. Reg. 34 Inf. 1114 puncte.

II. Reg. 13 Art. 1082 puncte.

III. Hidroaviația 1031 puncte.

IV. Marina 995 puncte.

V. Reg. 36 Inf. 891 puncte.

Întru cât s'au făcut mai multe con-estații, cari vor fi rezolvate de d. ge-neral N. Macici, cupa nu a fost înmă-nată încă Reg. 34 Inf. câștigătoare de drept și de fapt a concursului.

Peste câteva zile se va ști cui i se va decerna cupa, deoarece momentan 3. general Macici lipsește din localitate.

V. MOCARDICANU

După Turul Franței

Ce declară alergătorii

Proiectele lor de viitor

Terminându-se Turul ciclist al Franței, ziariștii francezi au luat declarații alergătorilor. Iată-le:

PAGES: Nu eram decât doi și a-mîndoi am avut o mare vervă dar din cauza inferiorității noastre nu-merice n'a s'a redus ambția.

PASSAT: Am terminat al 12-lea și clasat al 4-lea dintre francezi și aceasta fără ajutor. Nu e destul?

AUREILLE: N'am alergat în edi-țiile precedente, dar pot să vă spun că organizatorul mi-a făcut cadourile anul acesta pentru debutul meu.

CODRON: Anul acesta am debu-tat în meserie. Sper ca în curînd să devin profesor.

DISSEAU: Cred că am folosit echipei mele. Asta este tot ce am de spus.

VITTO: După acest tur al Fran-ței n'am decât un singur regret. A-ceia că n'am câștigat nici o etapă.

GIANELLO: Nu m'am cățărât cu-pă cum speram.

S. MAES: Am câștigat cu ușu-rință în 1936 împotriva lui A. Mag-ne dar anul acesta a fost foarte greu.

WAGNER: Sunt foarte obosit și n'am decât o săptămână pentru a-mă restabili căci alerg în Turul El-veției.

ARCHAMBAUD: Cred că m'am comportat cât se poate de bine în a-cest an. Acum vreau să mă calific în campionatul lumii.

LE GREVES: Însfîrșit am căș-tigat și eu o etapă. Cred că'm me-ritat.

PERRET: Vreau să prind în tu-rul Suediei Sâmbătă.

THIETARD: Aveam prea dese-

accidente. Totuși cred că'm fost un om în Tur.

PROGRAMUL LOR DUPA TUR

31 Iulie. — LIEGE: Sil. Maes, Vis-sers, Vietto, Marcaillon.

1 August. — CHARLEROI: Sil. Maes, Vissers, R. Maes.

2 August. — GENEVE: Sil. Maes, Vissers, Vietto, Gallien, Litschi, Pe-droli.

8 August. — LAUSSANE: Sil. Maes, Vissers, Vietto, Pedroli.

4 August. — BOURGES: Silves Maes, M. Clemens, Gianello, Louvior.

4 August. — ANGERS: Vietto, Archambaud, Gallien, Galateau.

5 August. — GRENOBLE: Vietto, Gianello, M. Clemens, Gallien, Be-ty.

5 August. — BRUXELLES: Sil. Maes, Vissers.

6 August. — PARIS (Parc des Princes): Sil. Maes, Vissers, Vietto Vlaemynck, Gianello, etc.

7 August. — NANTES: Sil. Maes, Vissers, Vietto, Tassin.

8 August. — SAINT-NAZAIRE: Sil. Maes, Vietto, Tassin, Vissers.

9 August. — TOURIS: Sil. Maes, Vietto, Vissers, M. Clemens.

13 August. — ARACHON: Sil. Maes, Gianello, Vissers, Fréchaud.

CEL MAI BUN TUR DE PISTA

Iată care sunt cele mai bune ture de pistă croimetrate la Parc des Princes, la sosirea ciclistilor:

Kint 32 s. 2/5.

L. Grevus 33 s.

De Korver 34 s. 1/5.

Cloarec 34 s. 2/5.

Perret 37 s. 2/5.

Kint a câștigat prima de 300 franci oferită de Parc des Princes ca ce-lui mai bun dintre pistasi.